



平成 17 年 8 月 22 日

各 位

会 社 名 広 島 電 鉄 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 大 田 哲 哉  
(コード番号 9033 東証第 2 部)  
問 い 合 わ せ 先  
取 締 役 M・S カンパニー プレジデント  
椋 田 昌 夫  
( T E L 082-242-3542 )

### 株主優待制度変更に関するお知らせ

当社は、平成 17 年 8 月 22 日開催の取締役会において、下記のとおり株主優待制度の変更を決議いたしましたので、お知らせいたします。

#### 記

#### 1. 変更の理由

平成 17 年 8 月 22 日開催の取締役会において決議した株式分割により、1 株を 3 株に分割するため、優待の内容を見直すとともに、株主様の利便性を高めることを目的として変更するものです。

#### 2. 変更後の株主優待の内容

	変更前	変更後(分割後)
1. 優待乗車券	電車全線乗車券 (1 乗車 1 回限り有効)	電車全線乗車券 (1 乗車 1 回限り有効)
		<u>1,000 株以上～3,000 株未満</u> 4 枚
	<u>1,000 株以上～2,000 株未満</u> 4 枚	<u>3,000 株以上～5,000 株未満</u> 8 枚
	<u>2,000 株以上～3,000 株未満</u> 8 枚	<u>5,000 株以上～7,000 株未満</u> 12 枚
	<u>3,000 株以上～4,000 株未満</u> 12 枚	<u>7,000 株以上～9,000 株未満</u> 16 枚
		<u>9,000 株以上～11,000 株未満</u> 20 枚
		<u>11,000 株以上～12,000 株未満</u> 24 枚

	変更前	変更後（分割後）
2. 優待乗車証	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>4,000株以上～8,000株未満</u> 電車全線・市内バス 1枚</li> <li>・ <u>8,000株以上～12,000株未満</u> 郊外バス、 または電車全線・市内バス 1枚</li> <li>・ <u>12,000株以上</u> 電車・バス全線 1枚</li> </ul> <p>（ただし、広島空港リムジンバス、ハイウェイバス東京および米子の各線にはご使用いただけません。）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>12,000株以上～24,000株未満</u> 電車全線・市内バス 1枚</li> <li>・ <u>24,000株以上～36,000株未満</u> 郊外バス、 または電車全線・市内バス 1枚 <u>電車全線乗車券</u> <u>（1乗車1回限り有効）</u> 12枚</li> <li>・ <u>36,000株以上～150,000株未満</u> 電車・バス全線 1枚</li> <li>・ <u>150,000株以上～300,000株未満</u> 電車・バス全線 2枚</li> <li>・ <u>300,000株以上</u> 電車・バス全線 3枚</li> </ul> <p>（ただし、広島空港リムジンバス、ハイウェイバス東京および米子の各線にはご使用いただけません。）</p>
3. 広電グループ諸施設株主ご優待割引券	<p>広電ストア（マダムジョイ）・広電宮島ガーデン（もみじ本陣）・ヒロデンボウル・広電ゴルフガーデン・グリーンバースゴルフ倶楽部・ひろでん中国新聞旅行・ホテルニューヒロデンの優待割引券が1セットになっています。</p> <p>（内容は変更することがあります。）</p>	<p>左記のグループ各社の割引内容を一部変更・充実するとともに、新たに、<u>広電建設</u>を加えました。</p>

### 3. 発行基準日、時期および有効期間

	3月31日現在の株主様		9月30日現在の株主様	
	発行時期	有効期間	発行時期	有効期間
優待乗車券	5月末	-	11月末	-
優待乗車証		6月1日～11月30日		12月1日～翌5月31日
グループ優待割引券	6月末	7月1日～12月31日	12月末	1月1日～6月30日

### 4. 実施時期

平成18年3月31日現在の株主名簿および実質株主名簿に記載または記録された株主様に対する発行から実施いたします。

（平成17年9月30日現在の株主名簿および実質株主名簿に記載または記録された株主様には、従来どおりの優待内容を実施いたします。）

#### 【株主優待に関するお問い合わせ先】

広島電鉄株式会社 M・Sカンパニー  
総合管理グループ  
総務チーム（担当：佐藤、新田）  
082-242-3521