

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2024年4月

PARSES
HIROSHIMA STATION
広島駅南口広場の再整備等推進部

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
当月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。
現在は駅前周辺のPA3橋脚部では杭施工(地下広場部)の準備作業を行っており、P5橋脚部では、地下広場への雨水侵入防止対策が完了しました。
また、駅前大橋南詰～稲荷町～松川町～比治山町交差点間までの車道中央部分を交通規制し、軌道工事を順次進めております。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (P5-A6 作業ヤード内)



桁架設の準備を行っています

駅前周辺 Cブロック



杭と橋脚をつなぐボルトをセットしています

駅前通り (京橋町10番～稲荷町交差点間)



軌道の新設作業を行っています

駅前通り (松川町交差点付近)



停留場を新設しています

駅前周辺では、橋脚及び杭の施工中です。P5-A6間では大州通り(P4-P5間)の高架桁の架設準備として現場で桁の組立を開始しました。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

現場から一言

大州通り(P4-P5間)の桁架設準備を始めました！

P5-A6間のヤード内に最大吊り能力230tのオールテレーンクレーンを配置し、高架桁の現場組立を開始しました。
桁架設は、6月中旬頃に自走多軸台車により一括で架設を行う予定です。架設時は夜間に大規模な道路規制を実施します。
ご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

オールテレーンクレーンとは…

トラックと同じく大型車両に分類されます。また運転席とクレーンの操縦席が異なり、より操縦しやすい設計になっています。
吊り作業は、移動式クレーン運転士免許を必要とし、公道を走る場合は、大型自動車免許が必要となります。



この車両は、ドイツ製で最大で230tを吊り上げる能力を持っています。
また、各種安全装置及び自動制御システムを装備しています。

ブームは分割して運搬し、現場で組立を行いました。

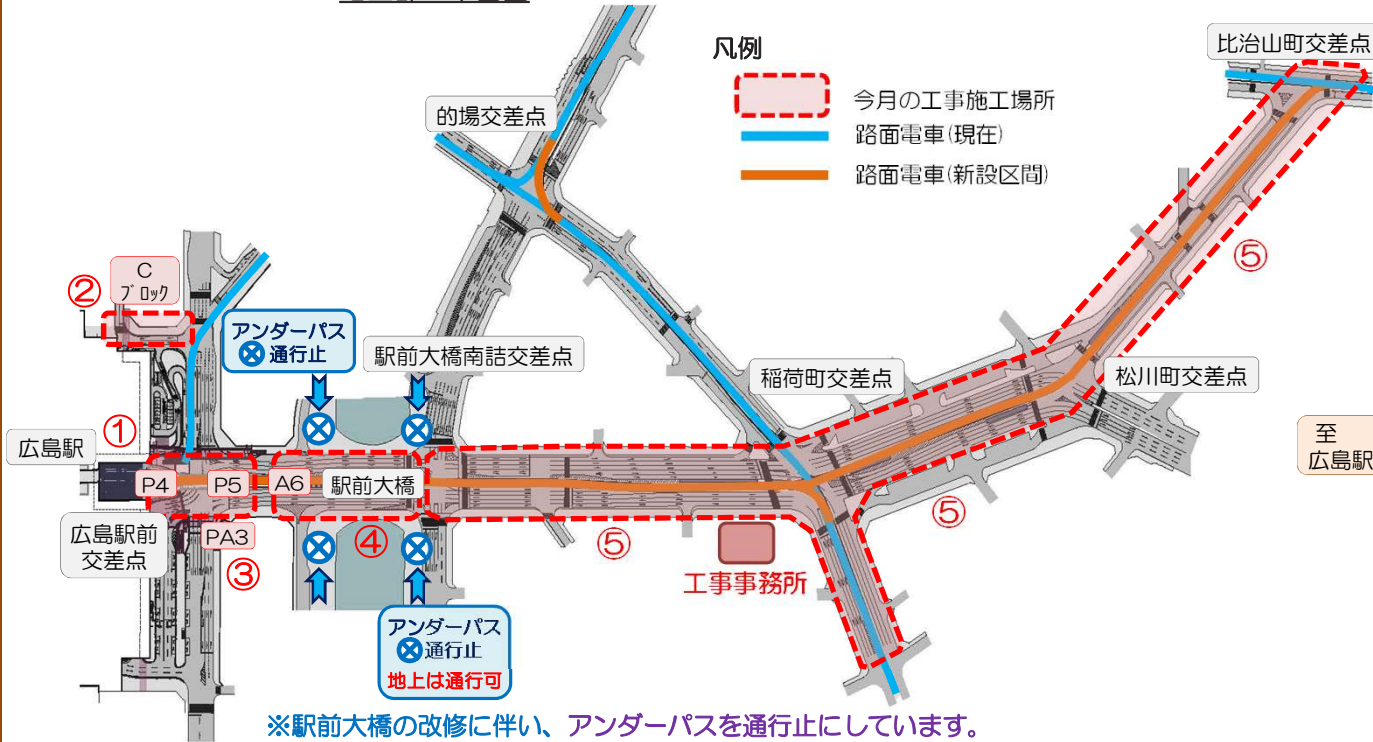


10個のタイヤが付いています。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

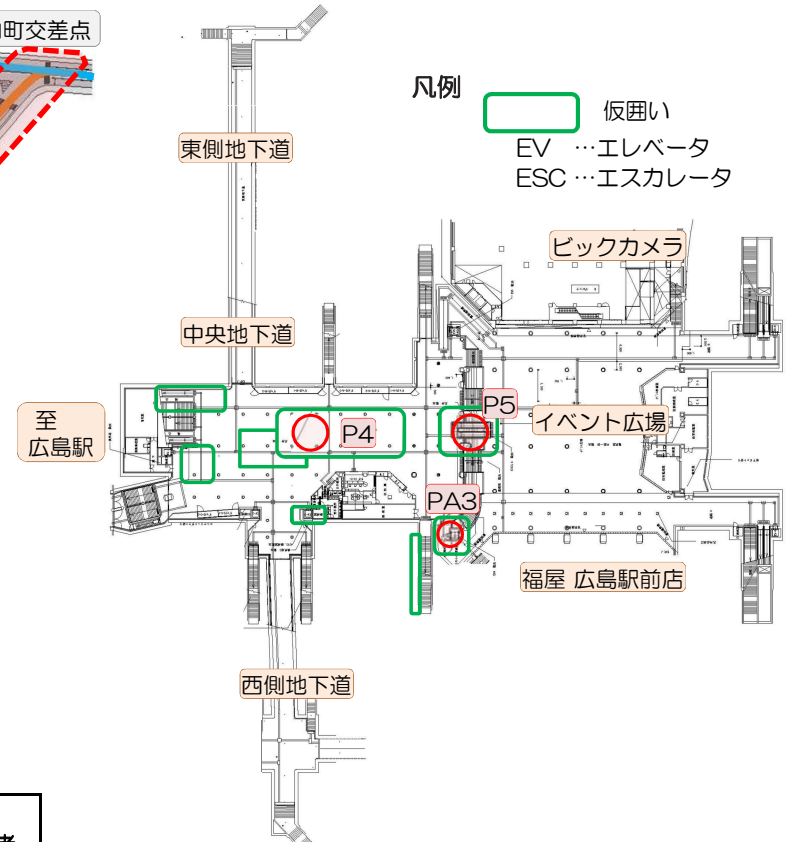
工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	3月		2024年4月								5月		備考	
	26	31	1	5	10	15	20	25	30	1	5			
① P4・P5橋脚 P4-P5桁架設														
② Cブロック (杭及び電線共同溝)														
③ 地下広場・駅地上部 (PA3杭・駅構内他)														
④ 駅前大橋改修														
⑤ 軌道工事他														

※①橋脚工事は、昼夜行います。
(可能な限り昼間に行いますが、一般車やバスの通行等に支障を来す場合は夜間に行います。)
②杭工事は、終日片側交互通行規制を実施し昼間に行います。電線共同溝工事は夜間に行います。
③地下広場・駅地上部は、昼夜行います。
(可能な限り昼間に行いますが、交通規制が必要な場合は夜間に行います。)
④駅前大橋は、橋桁の架設を順次進めていきます。
⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
(車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。)

凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

