

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2024年5月

PARSES
HIROSHIMA STATION
広島駅南口広場の再整備推進協議会

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
当月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。
また、駅から2階レベルで周辺施設を繋ぐペDESTリアンデッキを設置します。
現在は、P5-A6間で大州通りに架かる橋げたの組立作業を行っており、駅前大橋でも橋げたの組立準備を進めています。
PA3やCブロック周辺ではペDESTリアンデッキを支える橋脚の杭工事を行っています。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (P5-A6 作業ヤード内)



桁の搬入作業を行っています

駅前通り (P5-A6 作業ヤード内)



桁の組立作業を行っています

駅前通り (駅前大橋南詰交差点)



軌道のコンクリートブロックを設置しています

駅前通り (稲荷町交差点北側)



稲荷町の停留場を新設しています

交差点部は夜間に車線規制等を行い、軌道ブロックとレールを敷設しています。稲荷町交差点北側では長さ60mを超える停留場の基礎工事を行いました。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

現場から一言

無事故 着工から1000日 達成！！

広電広島駅JVでは、2024年3月23日に工事着工からの1000日を『無事故』で迎えました。
これからも無事故無災害を継続し、無事に完成できるように一致団結して進めます。



地域住民の皆様から表彰盾と花束が贈呈されました。
これからも地域の方とコミュニケーションをとりながら地域と共に一体感を持って工事を進めていきます。

この盾は、駅前通りに街路樹として植えられていたクスノキを再利用したものです。

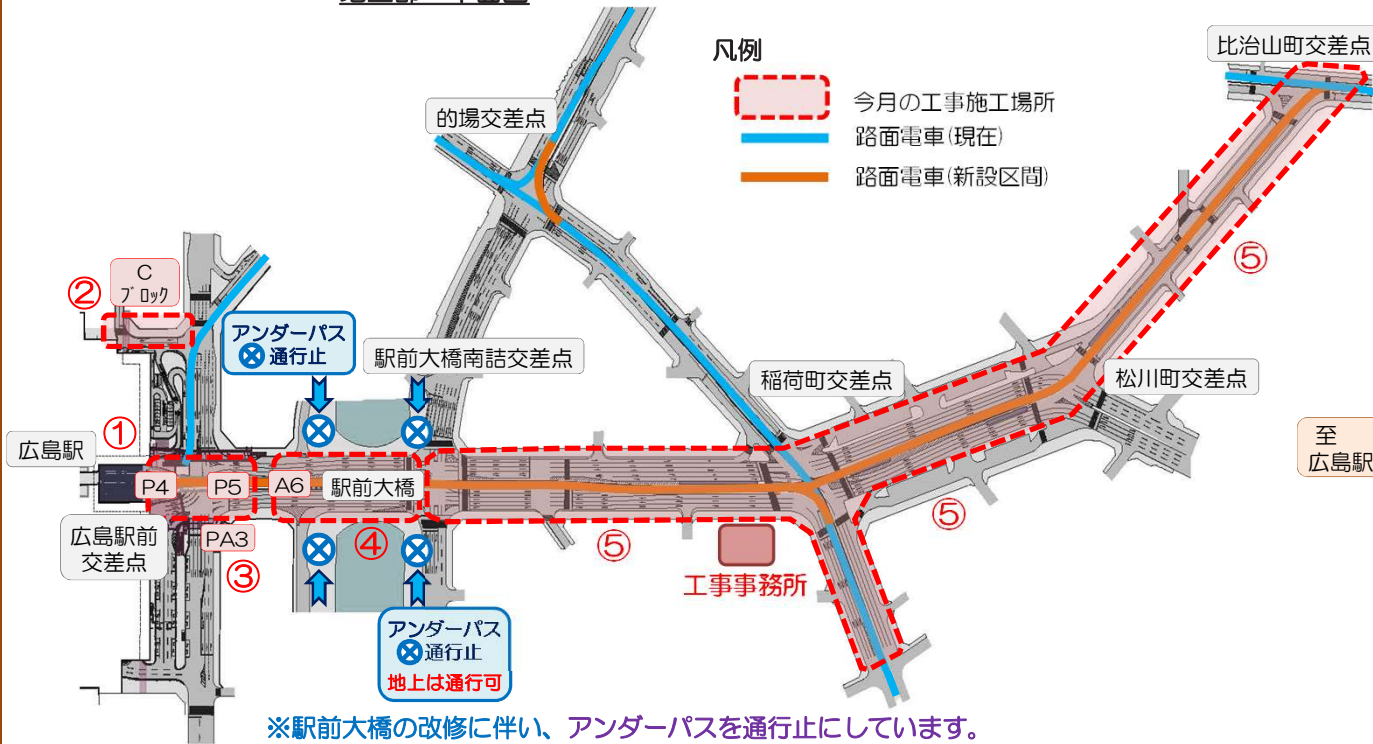
贈呈
2024年(令和6年)4月15日
京橋町・稲荷町・的場町一丁目・金屋町・松川町 有志 (広島駅前通り勉強会)



■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

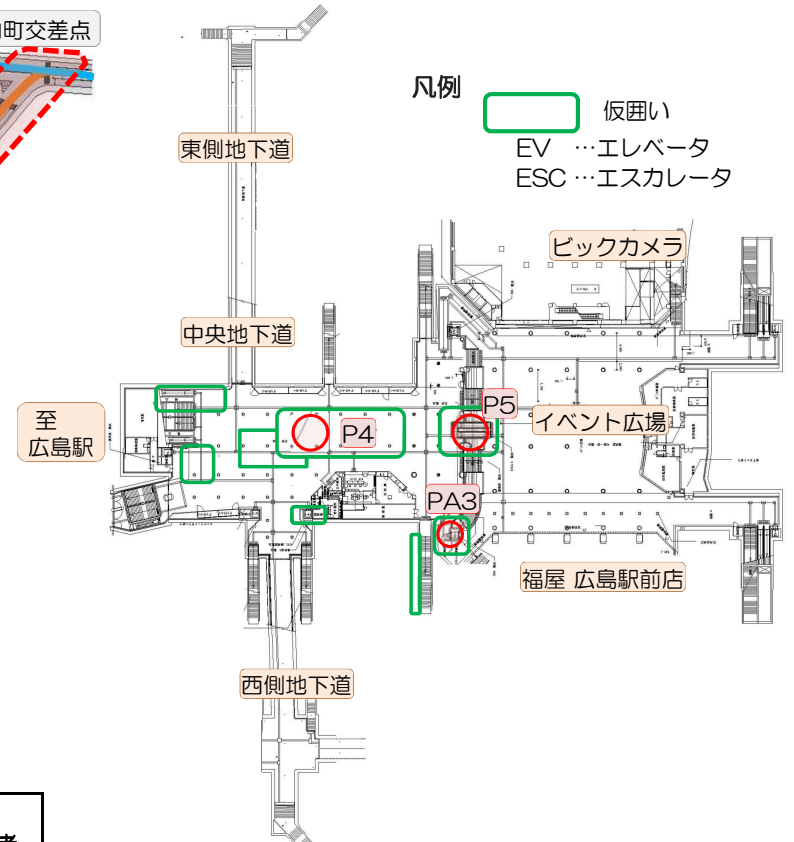
工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	4月		2024年5月							6月		備考
	26	30	1	5	10	15	20	25	31	1	5	
① P4・P5橋脚 P4-P5桁架設	[Green bar]		[Green bar]		[Green bar]							
② Cブロック (杭及び電線共同溝)	[Green bar]		GW休暇		[Green bar]							
③ 地下広場・駅地上部 (PA3杭・駅構内他)	[Green bar]		[Green bar]		[Green bar]							
④ 駅前大橋改修	[Green bar]		[Green bar]		[Green bar]							
⑤ 軌道工事他	[Green bar]		[Green bar]		[Green bar]							

※①橋脚工事は、昼夜行います。
 (可能な限り昼間に行いますが、一般車やバスの通行等に支障を来す場合は夜間に行います。)
 ②杭工事は、終日片側交互通行規制を実施し昼間に行います。電線共同溝工事は夜間に行います。
 ③地下広場・駅地上部は、昼夜行います。
 (可能な限り昼間に行いますが、交通規制が必要な場合は夜間に行います。)
 ④駅前大橋は、橋桁の架設を順次進めていきます。
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
 (車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。)

凡例

- [Green bar] 昼間作業
- [Yellow bar] 夜間作業

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

