

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年1月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。
月末を目途に、翌月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。
騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。
橋桁部分については駅ビル接続部の架設作業が完了し、レール敷設に向けて作業中です、大州通りと駅前大橋までの区間については、U型擁壁部の軽量盛土工事を進めています。
また、地上部分については駅前大橋南詰～稲荷町～松川町～比治山町交差点間の車道中央部分を交通規制し、軌道工事を順次進めております。

駅前周辺 及び 駅前通り

駅前通り (駅ビル接続部)



高架部の橋桁の架設が完了しました

駅前通り (駅前大橋)



高架部の軌道スラブ整備中

駅前周辺 (Cベテ)



上屋・照明設備施工中(手摺・タイル等 今後整備予定)

比治山町交差点付近



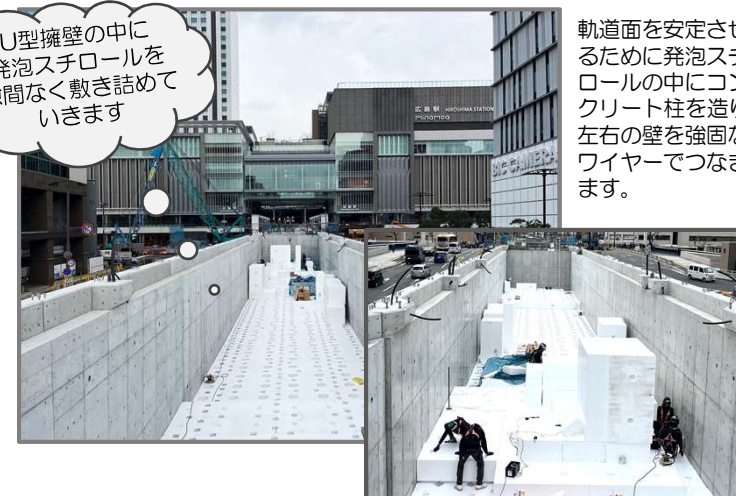
松川町方面への分枝部設置に向けて準備作業中

現場から一言

軽量盛土工法 Part2 (U型擁壁部 A6～P5間)

駅前大橋(A6橋台)～大州通り橋桁(P5橋脚)間の真下には地下広場があり、広場スペースを最大限確保するため必要最小限の橋脚数で高架部を計画しています。この度、U型擁壁工事が完了し発泡スチロールの敷き詰め作業を始めています。電車営業線路での軽量盛土工法の採用は日本で初めてです。

U型擁壁の中に発泡スチロールを隙間なく敷き詰めていきます



軌道面を安定させるために発泡スチロールの中にコンクリート柱を造り、左右の壁を強固なワイヤーでつなぎます。



広島駅につながるU型擁壁区間



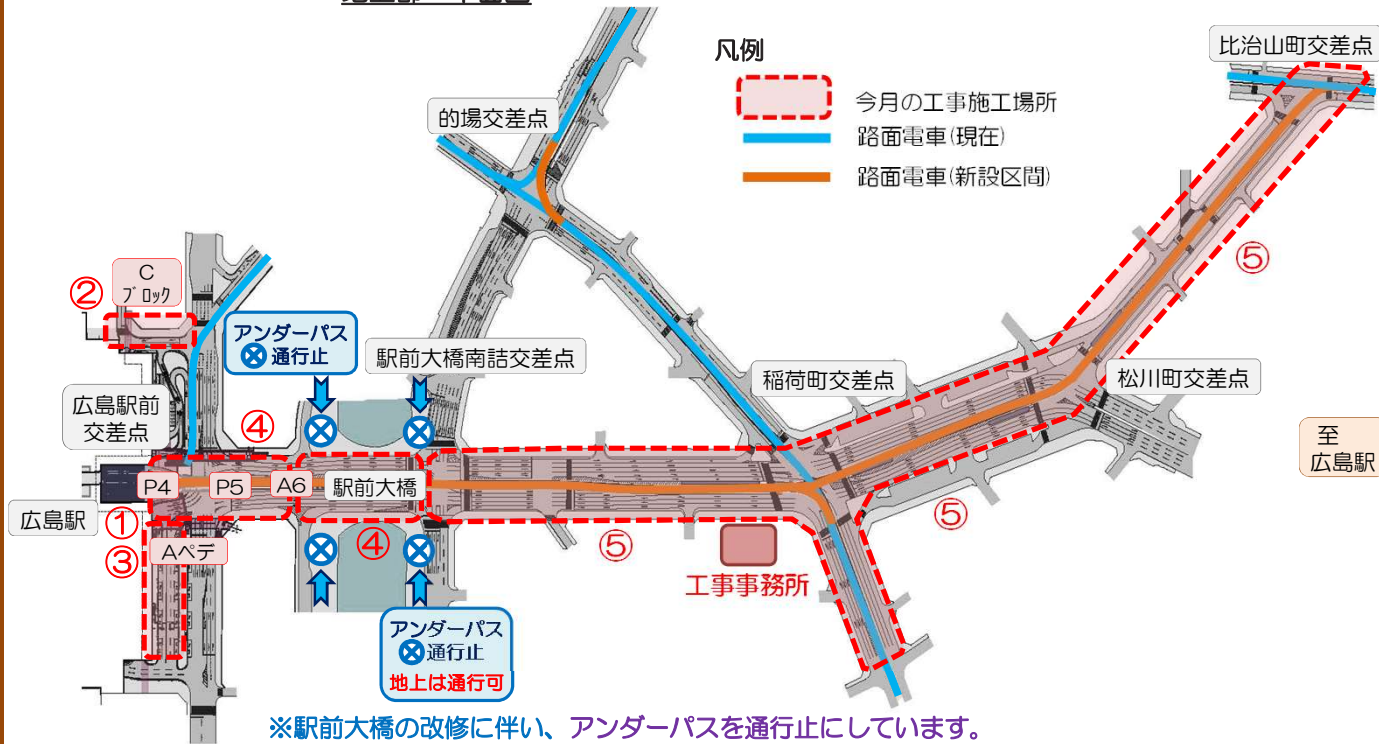
外壁面は、凹凸を付けたデザインを採用しています。

広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム部の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広島広島駅共同企業体)

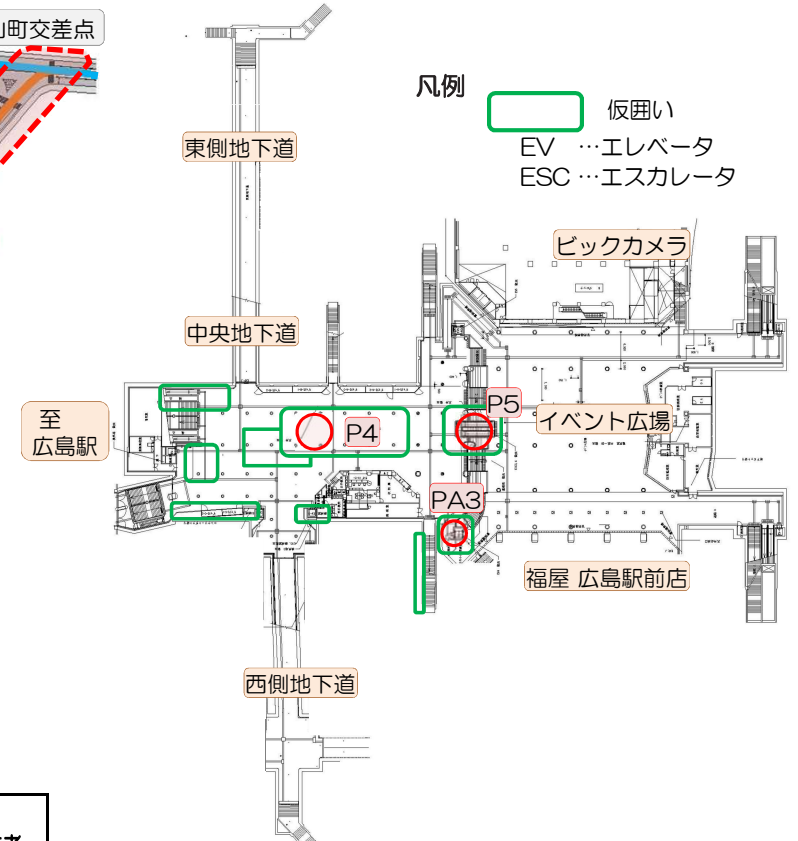
工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	12月		2025年1月							2月		備考	
	26	31	1	5	10	15	20	25	31	1	5		
① 駅ホーム部・地上部 地下広場他	←→		年末年始休暇										
② Cブロック (歩道橋他)	■		■										
③ Aベテ(杭施工)	■		■										
④ P4橋脚~A6橋台間 駅前大橋改修	■		■										
⑤ 軌道工事他	■		■										

凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来たす場合は夜間に行います。
 ②交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ③杭工事は、騒音対策を行い昼夜作業します。
 ④車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
 車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

