

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年2月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【近隣のみなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。

橋桁部分については駅ビル接続部の架設作業が完了し、レール敷設に向けて作業中です。大州通りと駅前大橋までの区間については、U型擁壁部の軽量盛土作業を進めています。

また、地上部分については駅前大橋南詰～稲荷町～松川町～比治山町交差点間の車道中央部分を交通規制し、軌道工事を順次進めております。

駅前周辺 及び 駅前通り

広島駅ホーム部



ホーム部の軌道設備施工中

駅前通り (駅ビル接続部)



高架部の軌道スラブ整備中

駅前通り (U型擁壁区間 駅前～駅前大橋)



軽量盛土(発泡スチロール)施工中

駅前通り (駅前大橋)



高架部の軌道スラブ整備中

広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム部の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

現場から一言

比治山町交差点 軌道工事 施工中

比治山町交差点は、駅前大橋線 新ルートの分岐地点になります。分岐部レール設置に向けての軌道工事を昨年から進めています。

2月からは軌道ブロックの敷設作業を開始します。約370個のブロックをミリ単位で調整し敷設後、レールを設置していきます。

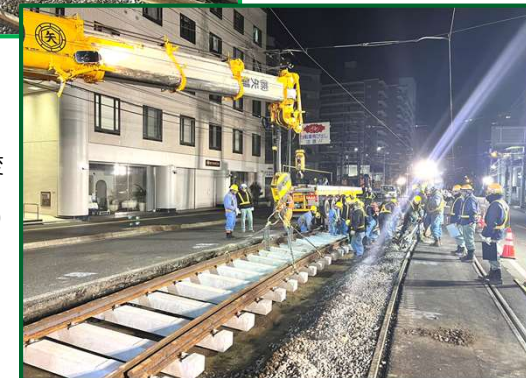


比治山町交差点部

分岐部レールを設置する準備作業として、営業終了後にレールの線形(位置)を調整しています。今後、交差点部に軌道ブロックを敷設しレール交換を行う予定です。

交差点部の皆実町側

レールの線形(位置)変更に伴い、1月17日夜間に上り線(駅方面)のレール交換を行いました。今後は軌道整備等を行う予定です。

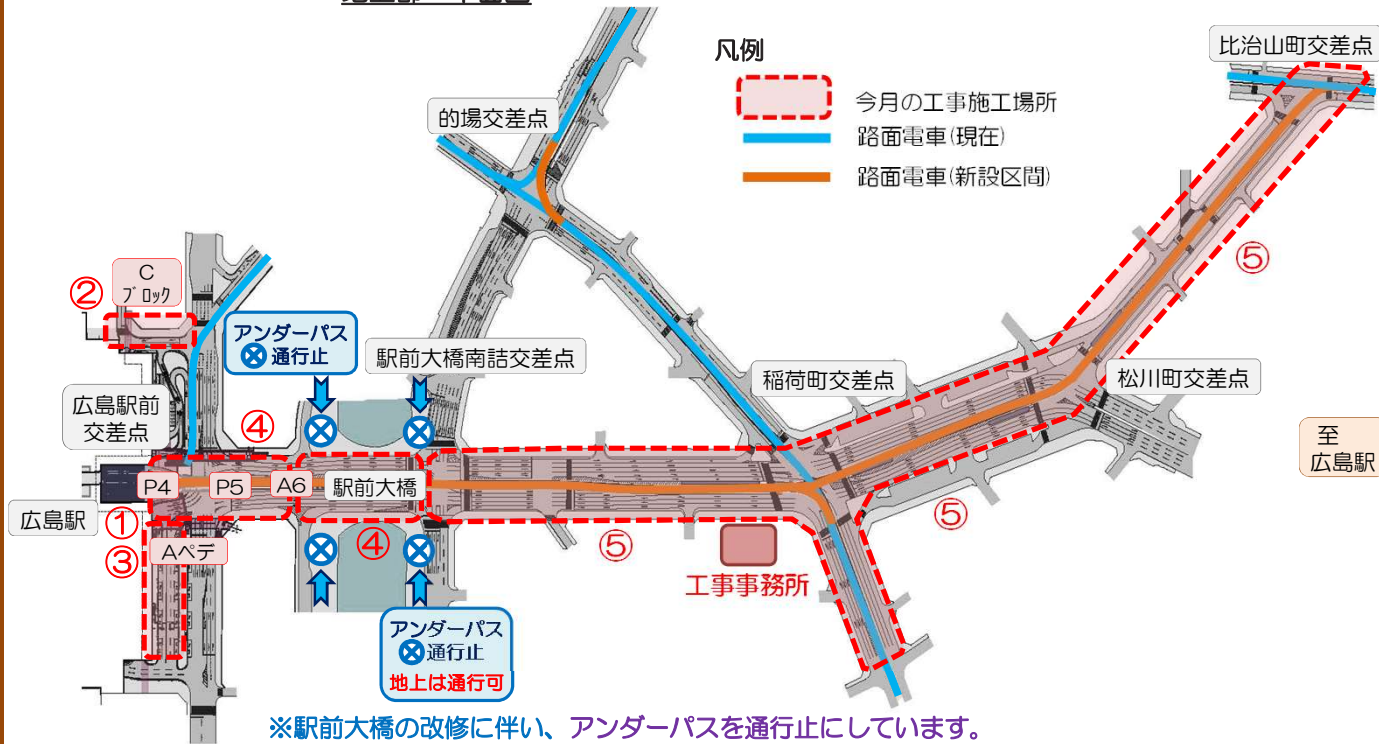


比治山町交差点では、3月頃まで軌道工事を行い、その後は開業に向けての電車設備の工事を進めていきます。
道路規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

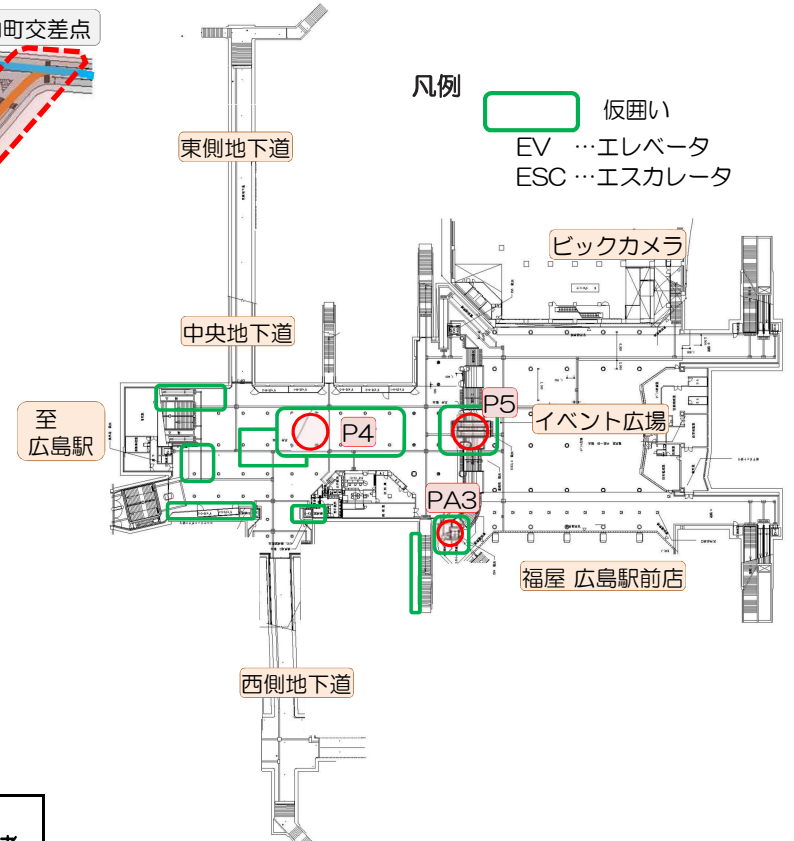
工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。
ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	1月		2025年2月								3月		備考
	26	31	1	5	10	15	20	25	28	1	5		
① 駅ホーム部・地上部 地下広場他	[Green bar]												
② Cブロック (歩道橋他)	[Yellow bar]												
③ Aベテ(杭施工)	[Green bar]												
④ P4橋脚~A6橋台間 駅前大橋改修	[Green bar]												
⑤ 軌道工事他	[Green bar]												

凡例

- [Green bar] 昼間作業
- [Yellow bar] 夜間作業

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来す場合は夜間に行います。
 ②交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ③杭工事は、騒音対策を行い昼夜作業します。
 ④車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
 車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

