

◇広島駅南口整備 工事だより◇

広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事

2025年3月

広島電鉄(株) 駅前プロジェクト推進部

【みなさまへ】

平素から本事業にご協力を頂き、ありがとうございます。

今月の工事予定と合わせて工事の状況をみなさまにお知らせしています。

騒音にも十分に留意し、様々な対策を講じた上で安全第一で工事を進めてまいりますので、引き続きご理解とご協力のほど宜しくお願い致します。

現場状況

路面電車は、駅前大橋南詰から高架で広島駅2階に乗入れます。

橋桁部分については駅ビル接続部の架設作業が完了し、レール敷設に向けて作業中です。大州通りと駅前大橋までの区間については、U型擁壁部の軽量盛土作業が完了し軌道スラブの施工を進めています。

また、地上部分については駅前大橋南詰～稲荷町～松川町～比治山町交差点間の車道中央部分を交通規制し、軌道工事を順次進めております。

駅前周辺 及び 駅前通り

広島駅ホーム部



ホーム部の軌道設備 施工中

駅前周辺 (駅ビル接続部)



大屋根柱部 架設施工中

駅前通り (U型擁壁区間 駅前～駅前大橋)



軽量盛土完成、軌道スラブ 施工中

駅前通り (駅前大橋)



高架部の軌道設備 施工中

広島駅ホーム内では、電車設備・ホーム部の整備を行っています。
今後も交通規制や騒音等でご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

現場から一言

CペDESTリアンデッキ いよいよ開通

広島駅南口東側(Cブロック側 エキシティヒロシマ・蔦屋家電)ではCペDESTリアンデッキ(歩道橋)の最終仕上げを行っています。今シーズンは広島駅2階部分からCペデを通り『カーブロード』へつながります。(3月24日 開通予定)



広島駅から広島市民球場(マツダスタジアム)へ安全で快適な歩行者空間が確保でき、アクセスが大幅に向上します。

Cペデでは『赤ヘル軍団』カーブをイメージした赤色のタイル材を部分的に採用しています。

広島東洋カーブは、赤を基調としたチームカラーで広く知られており、『赤ヘル』の愛称で多くのファンから愛されています。



南口のタクシー乗降場について
3月8日(土)から乗降場所が変わります。広島駅 新駅ビル1階の乗降場を御利用ください。

大州通り沿いの仮設乗降場は3月7日で廃止になります。
ご迷惑をお掛けしますが、ご協力の程よろしくお願いたします。

■広島駅南口広場の再整備等における駅前大橋線橋りょう等新設工事
広島電鉄(株) 電車事業本部 駅前プロジェクト推進部
(施工者：大林組・広電建設・広成建設 広電広島駅共同企業体)

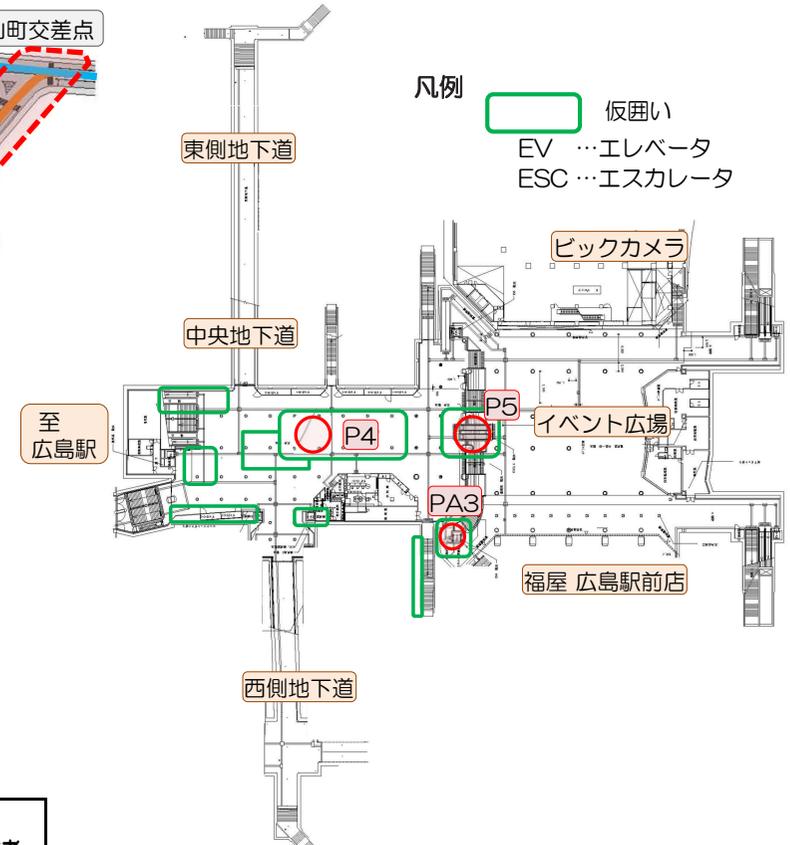
工事場所

地上部 平面図



※駅前大橋の改修に伴い、アンダーパスを通行止にしています。ご迷惑をお掛けしますが、よろしくお願いいたします。

地下部 平面図 (地下広場)



エレベータ停止や仮囲い増設に伴い、大変ご迷惑をお掛けしておりますが、ご協力の程よろしくお願いいたします。

工程表

工事内容	2月		2025年3月							4月		備考
	26	28	1	5	10	15	20	25	31	1	5	
① 駅ホーム部・地上部 地下広場他	■				■		■		■		■	
② Cブロック (歩道橋他)		■			■		■		■		■	
③ Aベテ(杭施工)	■											
④ P4橋脚~A6橋台間 駅前大橋改修				■		■		■		■		■
⑤ 軌道工事他	■											

凡例

- 昼間作業
- 夜間作業

※①可能な限り昼間に行いますが、一般交通・路面電車の通行等に支障を来す場合は夜間に行います。
 ②交通規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ③杭工事は、騒音対策を行い昼夜作業します。
 ④車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。
 ⑤軌道工事他は、昼夜に行います。
 車線規制が必要な作業は夜間、騒音が発生する作業は可能な限り昼間に行います。

広島駅南口広場の再整備等 推進協議会

