

2024年10月23日
広島電鉄株式会社

電車・バスの運賃および運賃・定期券制度等を変更します

広島電鉄株式会社(本社:広島県広島市、代表取締役社長:仮井 康裕)は、2025年2月1日(土)に電車・バスにおける運賃改定および運賃・定期券制度等の変更を予定していますので、以下のとおり、概要をお知らせします。

なお、この度の運賃改定は、消費税率引き上げや一部区間における実施運賃の見直し、広島市中心部における均一エリアの変更等によるものを除くと、鉄道線は2017年8月以来の7年ぶり、均一エリア外の路線バスは1997年9月以来の27年ぶりの運賃改定となります。

※2024年10月23日、国土交通省中国運輸局へ鉄道事業、軌道事業および一般乗合旅客自動車運送事業に係る旅客運賃の上限変更認可申請を行いました。

※広島市内の均一エリアの拡大と運賃額変更に係る共同経営計画の変更申請を予定しています。

※当リリースの内容は、一部、関係機関への申請・届出前の事項も含めるほか、内容を変更する場合がありますのでご注意ください。

主な変更内容

- **電車を全線 240 円の均一運賃にします**
- **バス広島市内均一運賃エリアを拡大し、240 円の均一運賃にします**
その他のバスの運賃を概ね 30～80 円値上げします
- **分かりやすく・利用しやすい定期券制度等にします**
 - ・電車全線が乗り放題の「電車全線定期券」を発売します
 - ・区間や経路の指定が不要な「バス金額式定期券」を発売します
 - ・路面電車と均一運賃エリアのバス各社が乗り放題の「広島シティパス」「デジタルシティパス」の対象エリアを拡大します

1. 内容

(1) 実施日 2025年2月1日(土) ※一部を除く

(2) 運賃額の変更について

① 電車を全線 240 円均一運賃にします。

なお、宮島線内の区間において、MOBIRY DAYS を利用する場合は、定率割引（最大 10%）を超えて割引を行う新たな割引「MOBIRY DAYS 運賃」を実施します。

●変更後の普通運賃（大人）

区 間		現行	変更後	MOBIRY DAYS を 利用する場合の運賃
宮島線	1 区（3 キロまで）	140 円	240 円	150 円
	2 区（3 キロを超え 6 キロまで）	160 円	240 円	170 円
	3 区（6 キロを超え 10 キロまで）	190 円	240 円	200 円
	4 区（10 キロを超え 14 キロまで）	210 円	240 円	210 円
	5 区（14 キロを超え 17 キロまで）	230 円	240 円	220 円
市内線	本線（白島線以外の区間）	220 円	240 円	220 円
	白島線	160 円	240 円	220 円
宮島線 市内線 連絡	1 区（草津まで）	220 円	240 円	220 円
	2 区（修大協創中高前まで）	220 円	240 円	220 円
	3 区（広電廿日市まで）	230 円	240 円	220 円
	4 区（阿品東まで）	250 円	240 円	220 円
	5 区（広電宮島口まで）	270 円	240 円	220 円

・PASPY を利用する場合は、定率割引（最大 10%）のみを適用します。

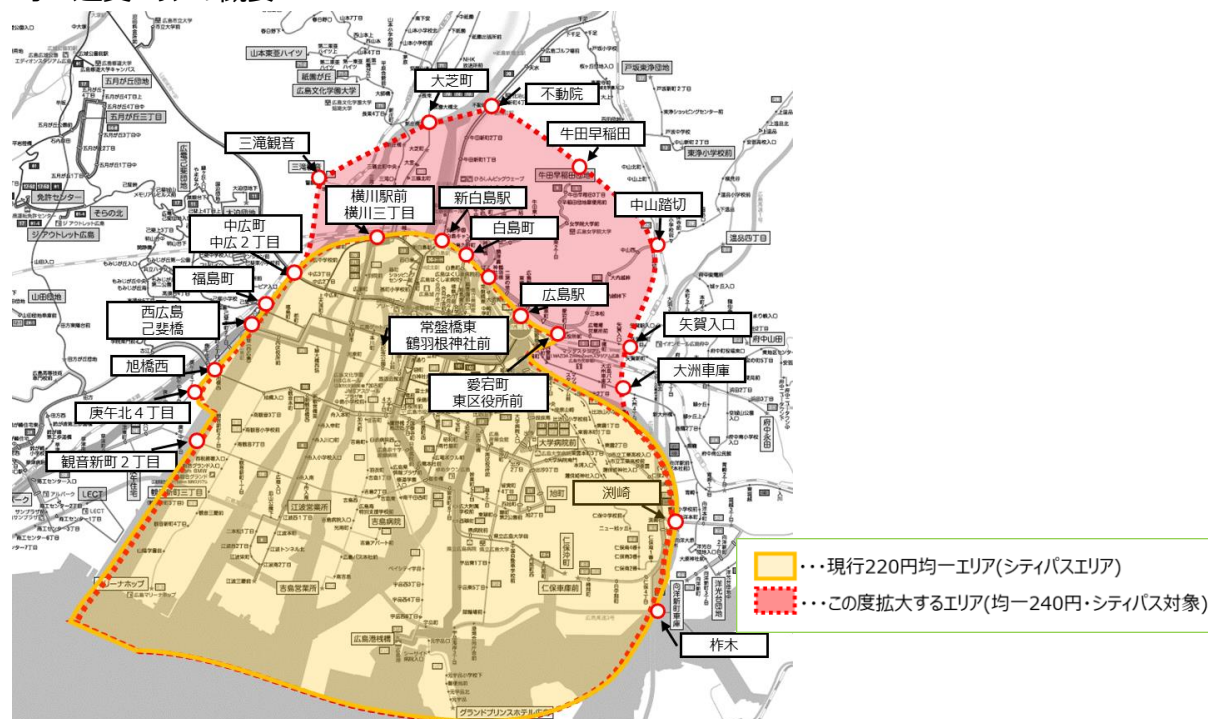
②バスの広島市内均一運賃エリアを拡大し、240 円均一運賃額にします。

●均一運賃について（大人）

現行	変更後
下図の黄色エリア 220 円	下図の黄色・赤色エリア 240 円

・MOBIRY DAYS を利用する場合は、定率割引(最大 10%)を適用します。[一部路線を除く]

●均一運賃エリアの概要



③バスの対キロ区間(均一運賃エリア以外)の運賃額を概ね 30～80 円値上げします。

- ・初乗り運賃は 200 円に変更します。(現行 170 円)
- ・詳しい区間運賃については、改めて当社ホームページ等でご案内させていただきます。

●主な区間の運賃額について

区間	現行運賃	変更運賃	差額
宮内串戸駅～四季が丘	210 円	250 円	+ 40 円
五日市駅北口～藤の木団地	420 円	500 円	+ 80 円
広島バスセンター～美鈴モール前	400 円	480 円	+ 80 円
横川駅前～広島修道大学	380 円	460 円	+ 80 円
紙屋町～あさひが丘	520 円	600 円	+ 80 円
矢野駅前～熊野営業所	270 円	320 円	+ 50 円
呉駅前～鍋棧橋	290 円	350 円	+ 60 円

・MOBIRY DAYS を利用する場合は、定率割引(最大 10%)を適用します。[一部路線を除く]

(3)運賃・定期券制度等の変更について

①「電車全線定期券」を発売します。

～電車市内線、宮島線市内線連絡の区間定期券を廃止します～

・電車全線定期券の発売に伴い、電車宮島線連絡定期券 + 市内電車全線定期券(エリアフリーパス)の発売を終了します。

●電車全線定期券の発売額(大人)

区分	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1年
通勤定期券	9,800円	27,930円	52,920円	105,840円
通学定期券	6,770円	19,300円	36,560円	69,060円

※新たに1年定期券を発売します。

・通勤定期券は、1ヶ月定期券の12倍の1割引 ・通学定期券は、1ヶ月定期券の12倍の1割5分引

②電車宮島線の区間定期券を引き続き発売します。

●宮島線区間定期券の発売額 (大人1ヶ月)

区分	1区 (～3キロまで)	2区 (3キロを超え6キロまで)	3区 (6キロを超え10キロまで)	4区 (10キロを超え14キロまで)	5区 (14キロを超え17キロまで)
通勤定期券	5,400円	6,120円	7,200円	7,560円	7,920円
通学定期券	3,600円	4,080円	4,800円	5,040円	5,280円

※新たに1年定期券を発売します。

・通勤定期券は、1ヶ月定期券の12倍の1割引 ・通学定期券は、1ヶ月定期券の12倍の1割5分引

これらにより、電車の定期券は「電車全線定期券(シルバーパスを含む)」「電車宮島線区間定期券」「広島シティパス・広島シティパスワイド」の3券種となります。

③「バス金額式定期券」を発売します。

●発売方法

2025年2月1日より、MOBIRY DAYSで発売します。

●バス金額式定期券の特徴

・購入金額内の区間であれば、自由にバスをご利用いただけます。

(従来の「区間定期券」は、指定されたバス停間の経路のみが乗車可能で、その区間・経路以外では使用できませんでした。)

・定期券の設定運賃を超える区間を乗車した場合も、差額だけで乗り越しすることができます。

・バス金額式定期券は、広電バスのほか、ボン・バス、芸陽バス、備北交通、一部の高速バス(三段峡線高速便、芸陽バス「かぐや姫号」など)でも利用することができます。

※広電電車、高速バス松江線・米子線、空港リムジンバス、呉広島空港線、イオンモールシャトル、つばきバス、アウトレット広島シャトルバス(広島駅新幹線口発着)、各種イベント輸送ではご利用になれません。

※広島バスは3月下旬以降一部の路線で利用可能となる予定です。

・金額式定期券の発売に伴い、呉中心部のバス全線定期券およびバス・バスの乗継定期券(広電とボン・バスなどを含む)は2025年1月31日をもって発売を終了します。

●バス金額式定期券の発売額(大人)

現行の区間定期券と同様です。(通勤 30%引き、通学 40%引き)

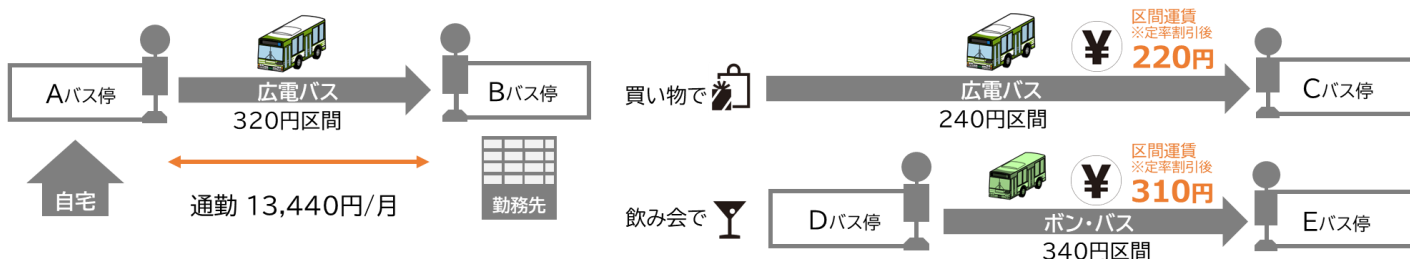
ただし、一部の通学定期券は割引率を変更します。

詳しい発売額については、改めて当社ホームページ等でご案内させていただきます。

(参考)バス金額式定期券と区間式定期券の違いについて

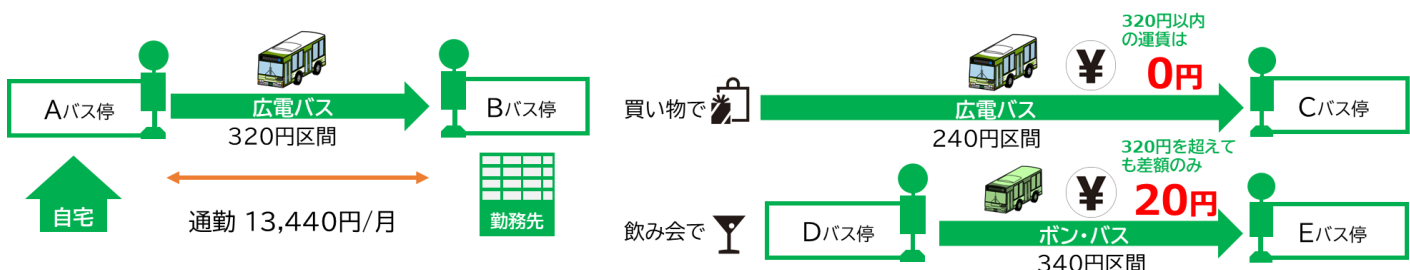
例:Aバス停からBバス停にお勤めの方の場合・・・

これまでの「区間式定期券」【Aバス停～Bバス停の区間式定期券をご購入】



2/1発売開始の「バス金額式定期券」【320円のバス金額式定期券をご購入】

バス金額式定期券は購入金額内であれば乗車区間を問いません。また購入金額を超える利用も運賃の差額のみでご乗車いただけます。



④「バス区間定期券」は、3月29日をもって発売を終了します。

・バス区間定期券 + 市内電車全線定期券の発売も併せて終了します。

●**発売方法**

- ・2025年2月1日発売分より、運賃改定に伴い発売額を変更します。
 - ・2025年1月31日発売分をもって、MOBIRY DAYSでのバス区間定期券の発売を取りやめ、2025年3月29日まで、PASPYでのみ発売します。
- 詳しい区間定期券発売額については、改めて当社ホームページ等でご案内させていただきます。

これらにより、広電路線バスの定期券は「バス金額式定期券」「広島シティパス・広島シティパスワイド」の2券種となります。

※一部の特殊定期券や高速バス等の専用定期券、3月29日まで発売するバス区間定期券を除きます。

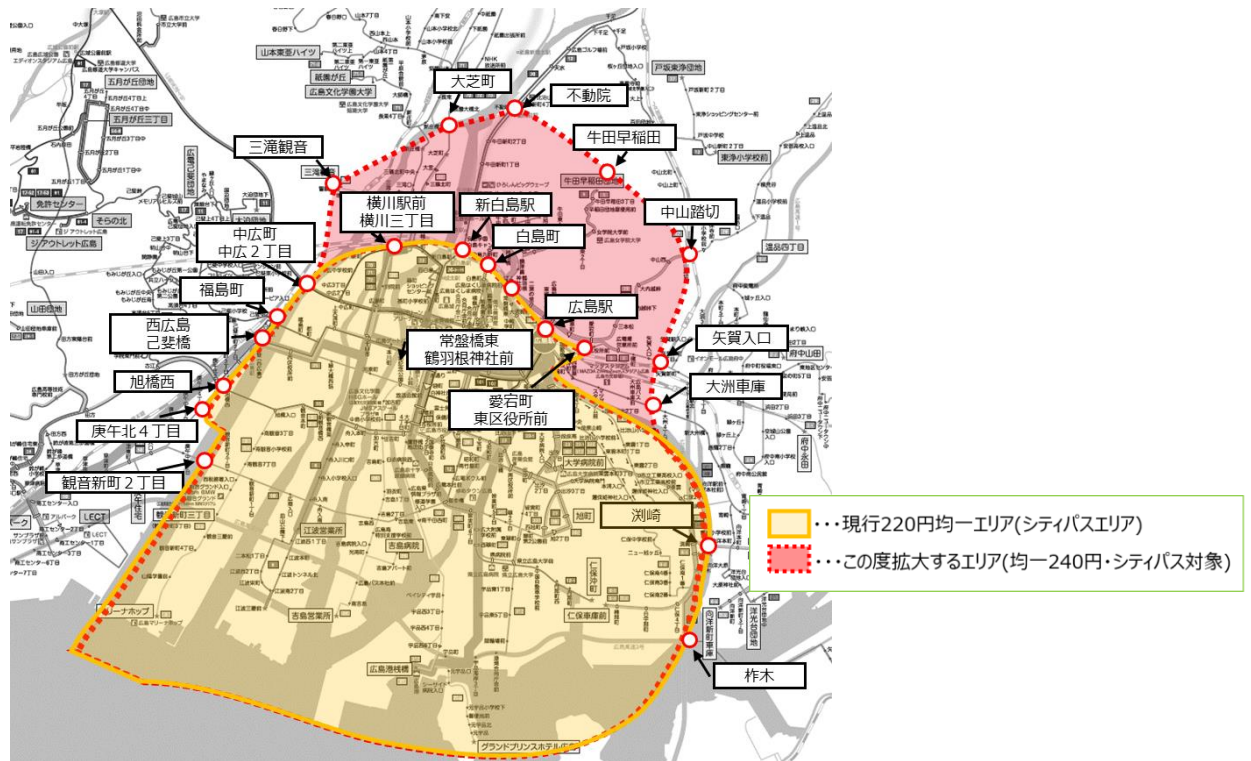
⑤「広島シティパス」の対象エリアを拡大するとともに、発売額を変更します。

・広島シティパスは路面電車および 240 円均一運賃エリアの 7 社バスが乗り放題の定期券で、バス均一運賃エリアの拡大に併せて、対象範囲を拡大します。

・2025 年 3 月 16 日以降、3 ヶ月・6 ヶ月・12 ヶ月定期券の発売を再開します。

(※2024 年春以降、順次長期間定期券の PASPY での発売を終了しています。)

●対象エリアの概要



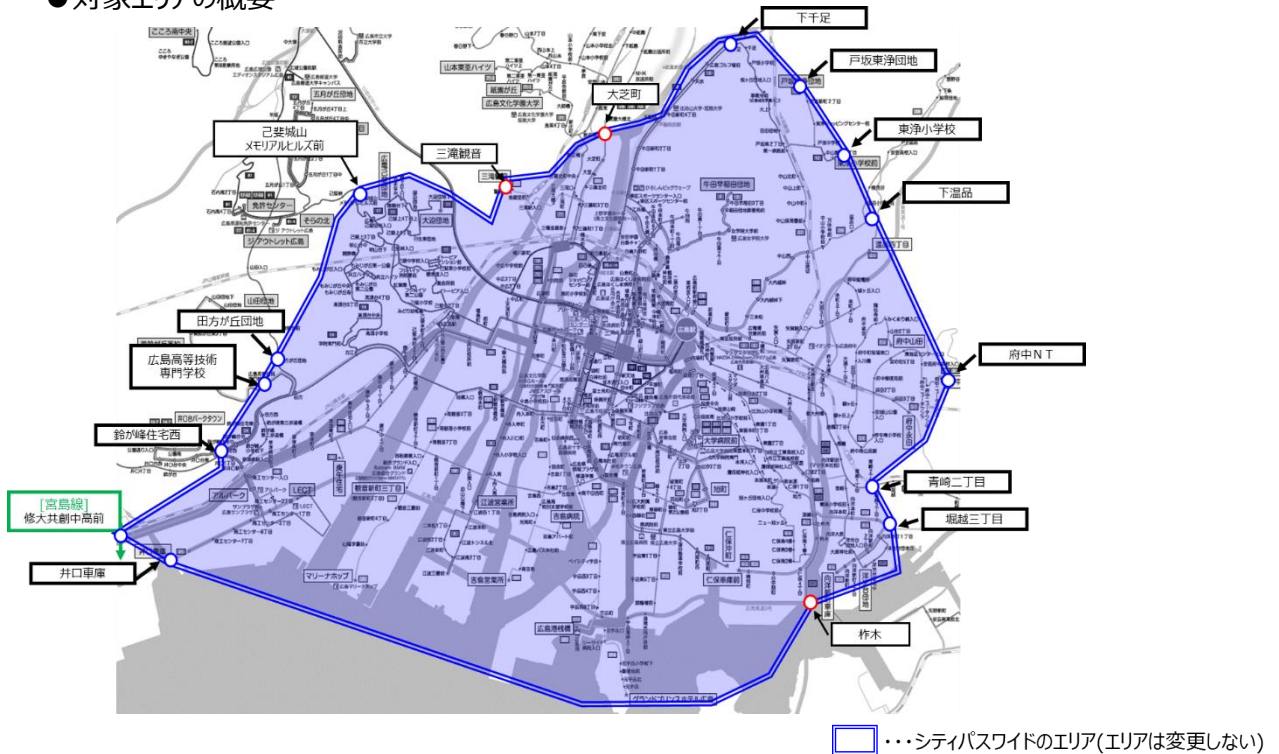
●広島シティパス発売額(1ヶ月あたり)

区分		現行発売額	新たな発売額	差額
大人	通勤	8,300 円	9,500 円	+1,200 円
	通学	6,000 円	7,000 円	+1,000 円
小児		3,000 円	3,500 円	+500 円
割引	通勤	5,810 円	6,650 円	+840 円
	通学	4,200 円	4,900 円	+700 円
シルバー(70 歳以上)		5,000 円	6,000 円	+1,000 円

⑥「広島シティパスワイド」の発売額を変更します。

- ・広島シティパスワイドは広電電車(修大共創中高前以东)および7社のバスが乗り放題の定期券です。
 - ・2025年3月16日以降、3ヶ月・6ヶ月・12ヶ月定期券の発売を再開します。
- (※2024年春以降、順次長期間定期券のPASPYでの発売を終了しています。)

●対象エリアの概要



●広島シティパスワイドの発売額(1ヶ月あたり)

区分		現行発売額	新たな発売額	差額
大人	通勤	14,000円	15,000円	+1,000円
	通学	11,000円	12,000円	+1,000円
小児		5,500円	6,000円	+500円
割引	通勤	9,800円	10,500円	+700円
	通学	7,700円	8,400円	+700円
シルバー(70歳以上)		8,500円	10,000円	+1,500円

【参考】PASPY サービス終了に伴う今後の「広島シティバス」「広島シティバスワイド」の取り扱いについて

1. 発売方法

○2025年3月29日(土)まで

PASPY 定期券として発売します。

※3ヶ月定期券は12月30日に発売を終了します。(6ヶ月・12ヶ月定期券は既に発売を終了しました。)

○2025年3月16日(日)以降

MOBIRY DAYS 定期券として発売します。(※ICOCAでは取り扱いません)

・使用開始日は3月30日(日)以降となります。 ・1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月・12ヶ月定期券を発売します。

広島シティバス・広島シティバスワイドの発売方法

通用期間	発売方法	2024年	11月	12月	2025年	2月	3月	4月	5月
		10月		30日 31日	1月	1日	16日 29日 30日		
1ヶ月定期券	PASPY	変更前の発売額			変更後の発売額		2025年3月29日発売終了		
	MOBIRY DAYS							2025年3月16日発売開始(使用開始日は3月30日以降)	
3ヶ月定期券	PASPY	変更前の発売額			2024年12月30日発売終了				
	MOBIRY DAYS							2025年3月16日発売開始(使用開始日は3月30日以降)	
6ヶ月定期券	PASPY	発売終了しました							
	MOBIRY DAYS							2025年3月16日発売開始(使用開始日は3月30日以降)	
12ヶ月定期券	PASPY	発売終了しました							
	MOBIRY DAYS							2025年3月16日発売開始(使用開始日は3月30日以降)	

○2025年3月29日(土)まで

PASPY の車載機器にタッチしてご利用ください。

○2025年3月30日(日)以降

PASPY 定期券の方

乗車時:整理券をおとりください。

降車時:通用期間が記載されている PASPY 定期券面を乗務員へ提示してください。

※PASPY 定期券面が不鮮明な場合、ご利用いただけない可能性があります。お手数ですが、PASPY サービス終了日までに定期券販売窓口で券面を再印字してください。

MOBIRY DAYS 定期券の方

[MOBIRY DAYS の導入済み路線]

MOBIRY DAYS 車載機に二次元コードをかざすまたは専用 IC カード等をタッチしてご利用ください。

[MOBIRY DAYS の未導入の路線]

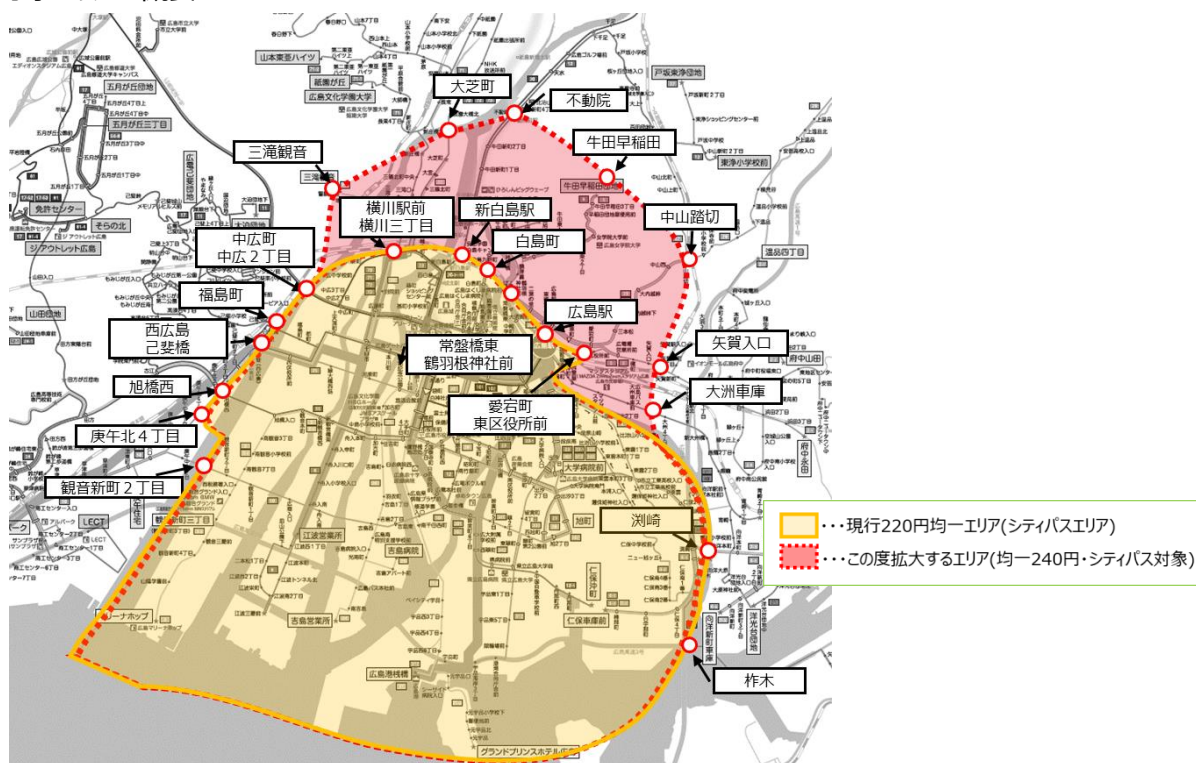
整理券をお取りのうえ、乗務員にスマートフォンのアプリ画面を掲示してください。

・今後の MOBIRY DAYS の導入路線や、スマートフォンをお持ちでない方で広島電鉄、エイチ・ディー西広島(ボン・バス)、芸陽バス、備北交通以外のバスをご利用したい方の購入方法については改めてお知らせします。

⑦「デジタルシティパス」の対象エリアを拡大するとともに、発売額を変更します。

・「デジタルシティパス」は、路面電車および 240 円均一運賃エリアの 7 社バスが“時間制限つき”で乗り放題できる乗車券で、バス均一運賃エリアの拡大に併せて、対象範囲を拡大します。

●対象エリアの概要



●デジタルシティパスの発売額

券種	有効期限	区分	現行発売額	新たな発売額	差額
平日デジタル シティパス	平日 1 日において 10:00-16:00	大人	400 円	440 円	+40 円
		小児・割引	200 円	220 円	+20 円
土日祝デジタル シティパス	土曜日・日曜日・祝日 のうちいずれか 6 時間	大人	400 円	440 円	+40 円
		小児・割引	200 円	220 円	+20 円

⑧「のれバスて〜き(バス環境定期券制度)」は、2025 年 1 月 26 日(日)をもって終了します。

2. 理由

当社の電車および一般路線バスの輸送人員は、従来からの少子高齢化や交通手段の多様化、広島市内中心部への買い物客の減少等により減少傾向にあります。新型コロナウイルス感染症の5類感染症への移行や訪日外国人旅行者の回復により、2023年度の年間輸送人員は前年度と比較して増加したものの、新型コロナウイルス感染症の感染拡大前と比較すると8割強であり、未だコロナ前までは回復していない状況です。

このような状況下におきましても、運輸業の根幹である安全・安心なサービスを提供するため、安全対策に係る車両・設備の更新や修繕、お客様へのサービス向上の取り組みとしてバリアフリー化や情報提供サービスの整備を行うとともに、デジタル技術を活用した運行管理の高度化・効率化に努めてまいりました。

今後につきましても、電車の広島駅南口広場の再整備事業に伴う、JR広島駅2階への乗り入れによるJRとの乗継時間短縮や市内中心部への所要時間短縮など、利便性向上に努めてまいります。バスにおきましても、広島市と広島市内のバス事業者8社が共同で構築する「乗合バス事業の共同運営システム」において持続可能性と利便性の高い乗合バス事業の構築に向けて検討を進めております。

また、二次元コードや新たな専用ICカードを認識媒体とするABT（Account Based Ticketing）方式の「MOBIRY DAYS」の導入（2024年7月サービス開始）に伴い、より便利で使いやすい公共交通を実現するための運賃施策を実施してまいります。

これらに伴う設備投資による減価償却費の増加や昨今の原材料高騰による部材費や工事費の増加、燃料費・物価高騰に加え、産業を超えて深刻化している人手不足のなか、安定的に人材を確保するための賃金水準上昇や新規採用のための初任給改定による人件費増加が見込まれるところです。

今後も、電車・バスの安全・安心なサービスの提供や更なる利便性・サービス向上を進めつつ、安定した事業継続を目的とした経営の健全化を図るため、運賃および運賃・定期券制度を変更するものです。

3. その他

「電車運賃の上限変更認可申請について」

(<https://www.hiroden.co.jp/topics/2024/pdf/1023-release/train.pdf>)

「バス運賃の上限変更認可申請について」

(<https://www.hiroden.co.jp/topics/2024/pdf/1023-release/bus.pdf>)

「広島市内均一エリア拡大及び運賃制度の変更について」

(<https://www.hiroden.co.jp/topics/2024/pdf/1023-release/change.pdf>)

以上